

ВЕЛИКИЕ  ЭКСПЕДИЦИИ

Вадим Худяков

Как открыли Русскую Америку

Экспедиции Беринга и Чирикова



Иллюстрации
Артёма Безменова



Москва
2017

УДК 910.4
ББК 84
Х982

Серия «Великие экспедиции».
Для младшего и среднего школьного возраста.

Худяков В.

Как открыли Русскую Америку. Экспедиции Беринга и Чирикова:
для младшего и среднего школьного возраста: 7+. Иллюстрации Артёма
Безменова. – М.: Паулсен, 2017. – 32 с.

В увлекательной форме книга рассказывает о Первой и Второй Камчатских экспедициях, приведших к открытию пролива между Азией и Северной Америкой и, что не менее важно, Аляски. Она повествует о приключениях, выпавших на долю русских моряков, об их упорстве, находчивости и храбрости. Книга подходит как для самостоятельного чтения, так и для чтения вместе со взрослыми.

ISBN 978-5-98797-188-8

© Издательство «Паулсен», 2017



Вступление

Триста лет назад люди исследовали ещё не всю Землю, и на географических картах оставалось много белых пятен – так изображали неизвестные места. Россия в те давние времена занимала огромную часть материка под названием Евразия. Сибирь уже была нашей, и Крайний Север, и далёкая Чукотка. Русские казаки и купцы, приходя на новые земли, присоединяли их к Российской империи вместе с населявшими их народами оленеводов и охотников. Там строили военные укрепления-остроги, там начинали расти города. Но точных карт этих бескрайних просторов ещё не существовало, а путешественники постоянно открывали всё новые земли. Увы, многие из их открытий быстро забывались. Например, атаман Семён Дежнёв в 1648 году прошёл под парусом пролив между Азией и Америкой, но учёные об этом не узнали. В результате 60 лет спустя император Пётр I, создатель российского флота, гадал: а есть ли там вообще пролив или Азия и Америка соединяются между собой? Выяснить этот важный вопрос поручили экспедиции под командованием морских офицеров Витуса Беринга и Алексея Чирикова.



Русский датчанин

Великий император Пётр I старался сделать Россию передовым государством и охотно принимал к себе на службу иностранных мастеров, учёных и военных. Одним из них был моряк Витус Йонассен Беринг. Он родился в 1681 году в датском городе Хорсенсе, закончил кадетский корпус в голландском Амстердаме и в молодости участвовал в плавании к берегам Индии. В 1703 году Беринг приехал в Россию и навсегда связал свою судьбу с нашей страной. Иван Иванович – так у нас звали Витуса – был умелым судоводителем и храбрым воином, командовал кораблями Азовского и Балтийского флота, участвовал в сражениях и за два десятка лет дослужился от подпоручика до высокого звания капитана первого ранга.

Сделать один или два бота с палубами... Плыть возле земли, которая идёт на норд... Искать, где она сошлась с Америкой!

Больше 20 лет Витус Беринг командовал боевыми кораблями российского флота.



Шнява



Фрегат



Линейный корабль флота Петра I

Этого «русского датчанина» император и назначил начальником экспедиции, которой предстояло выяснить – есть ли проход между Северным Ледовитым и Тихим океанами?

О внешности Витуса Беринга долго судили по портрету XVIII века, на котором изображён человек с мягким взглядом и пухлыми щеками. На самом деле он выглядел совершенно иначе.

Это не он!



А это он!

В конце прошлого столетия учёные смогли восстановить истинный облик капитана – это был настоящий морской волк с резкими чертами лица. А кто же нарисован на старинном портрете? Тоже Витус Беринг – только не мореплаватель, а его дядя, историк и поэт. Их просто звали одинаково, отсюда и путаница.

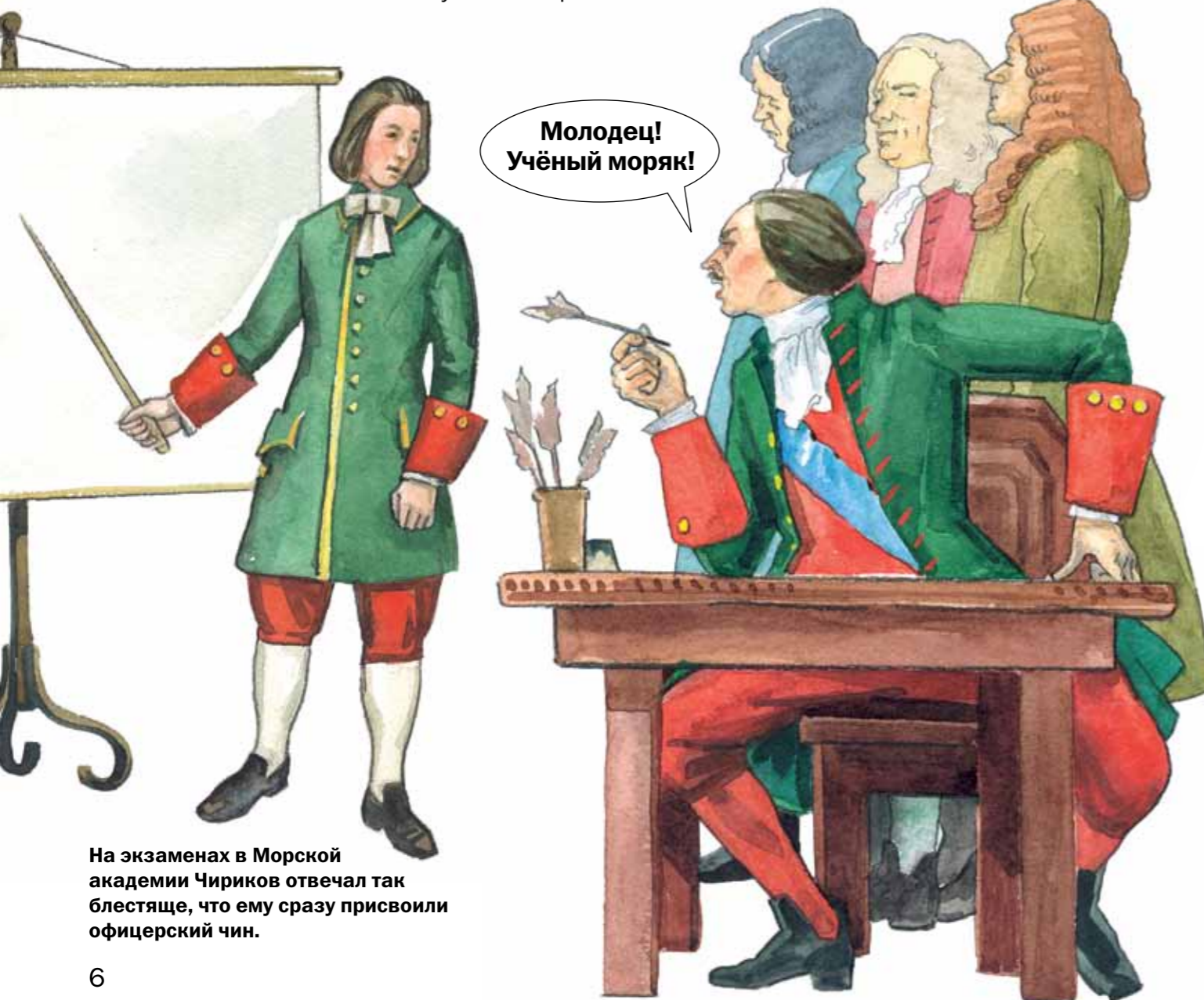
По приказу Петра I капитан Витус Беринг должен был отыскать пролив или место соединения Азии и Америки.

Учёный моряк



«Учёный моряк»
АЛЕКСЕЙ ЧИРИКОВ

В том же 1703 году, когда Беринг поступил на российскую службу, в Тульской губернии в древней, но небогатой дворянской семье Чириковых родился сын Алексей. Ещё подростком он решил стать моряком и поступил в московскую Школу математики и навигацких наук. Затем учился в Морской академии в Санкт-Петербурге. Сам император присутствовал на выпускных экзаменах в академии. Чириков показал такие глубокие знания астрономии, картографии и «кораблеведения», что ему сразу присвоили офицерское звание унтер-лейтенанта. А заодно он получил от Петра I прозвище «учёный моряк».



Молодец!
Учёный моряк!

На экзаменах в Морской академии Чириков отвечал так блестяще, что ему сразу присвоили офицерский чин.

Господин помощник
начальника экспедиции, поручаю
вам заняться доставкой снаряжения
к Охотскому морю.

Будет исполнено,
Иван Иванович!

ВИТУС
БЕРИНГ

АЛЕКСЕЙ
ЧИРИКОВ

Алексей начал службу на Балтийском флоте, но затем его назначили преподавателем в Морскую академию, где он, по отзывам начальства, «по обучению гардемарин и морских офицеров искуснее всех явился».

Когда стало известно о том, что Беринг собирается в плавание к берегам Америки, Чириков попросил его тоже отправить в это путешествие. Желание «учёного моряка» исполнилось – он был назначен помощником начальника экспедиции.



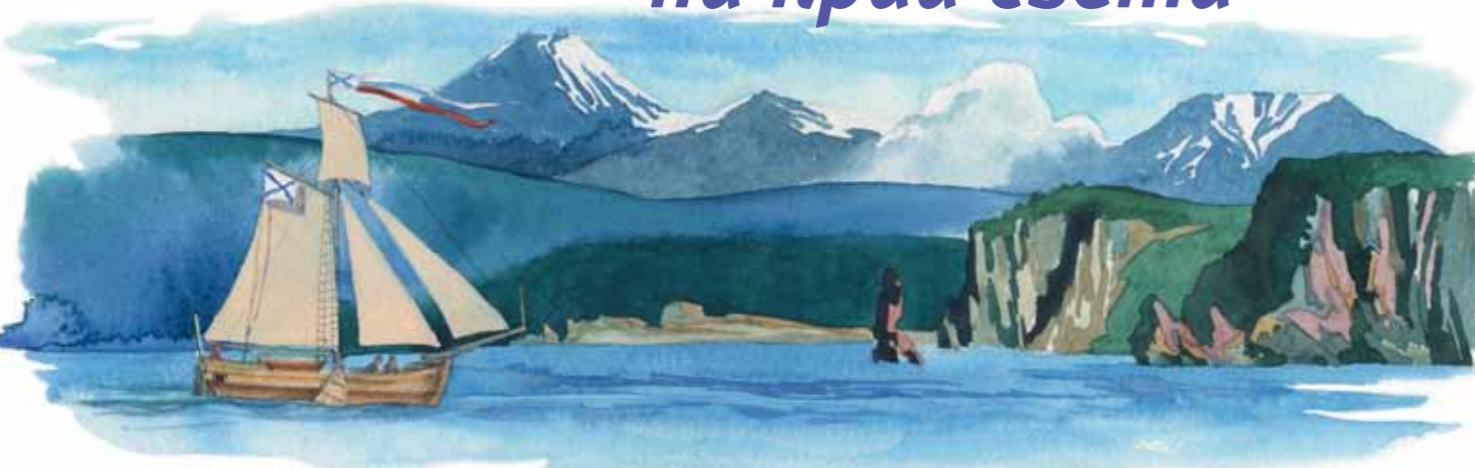
Создавая российский военный флот, Пётр I позаимствовал морскую форму из-за границы. Матросы одевались на голландский манер: короткая куртка, штаны с чулками и башмаки, высокая шляпа с широкими полями. Офицеры носили красивые мундиры европейского фасона.

Матрос

Гардемарин

Офицер

Путешествие на край света



Путешественники любовались живописными камчатскими вулканами. В судовом журнале делали записи: «Видели гору, белеющую от снега», «Видели гору особого виду»...

В Первой Камчатской экспедиции участвовали две сотни человек. Сначала им пришлось пройти несколько тысяч вёрст на лошадях и лодках. Чirikов умудрялся ещё и вести научную работу: изучал реки, уточнял координаты сибирских городов... Трудный путь растянулся почти на три года. Отряд долго, через Тобольск и Якутск, добирался до городка Охотска на берегу Охотского моря. Как докладывали участники похода, «люди терпели великий голод, ели ремни, кожаные штаны и подошвы». Затем положение стало лучше, из Якутска доставили запасы мяса и муки. Прилетели огромные стаи уток, и моряки удачно поохотились.

Из Охотска экспедиция переправилась на полуостров Камчатку. Там всего за два месяца построили бот «Св. Гавриил», и 9 июля 1728 года экипаж из 44 человек во главе с Витусом Берингом вышел в море, взяв курс на северо-восток.

Ещё одна запись в журнале: «Встречали мы множество китов, сивучей, моржей и разных птиц. Наловили вкусной рыбы, роду лососей».



Ничего не видно!
Где же Америка?

А до Америки было, как говорится, рукой подать.

Когда «Св. Гавриил» шёл вдоль берегов Чукотки, местные жители приплыли посмотреть на невиданный в этих местах корабль.

Плавание обошлось без опасных приключений. За сутки «Св. Гавриил» проходил около 160 километров. 11 августа путешественники увидели неизвестный остров. Они назвали его именем Св. Лаврентия.

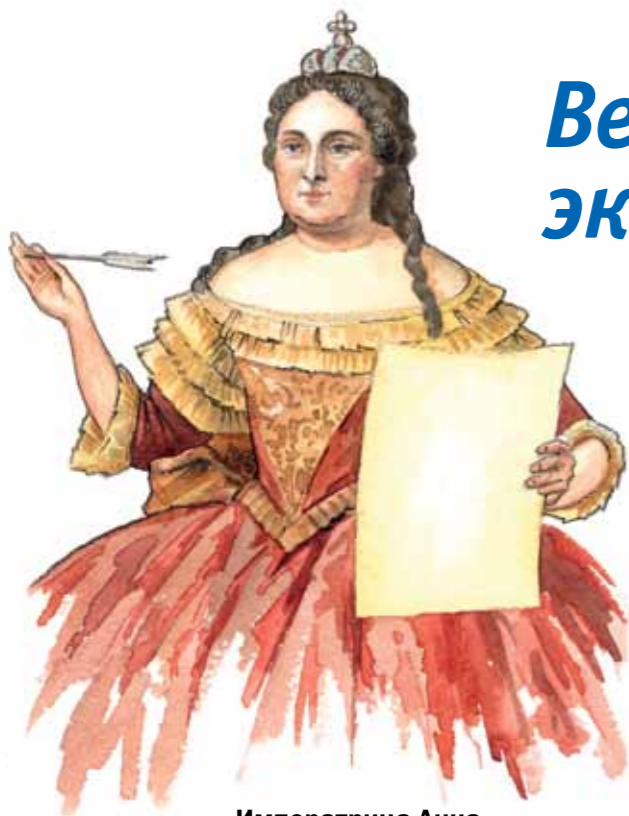
Наконец 16 августа 1728 года чукотский берег, вдоль которого плыл бот, круто повернул на запад. Стало ясно, что «Св. Гавриил» прошёл проливом между Азией и Америкой. Вот только увидеть Америку морякам помешал густой туман. Она была совсем рядом, но Беринг и его товарищи об этом не узнали.



Плавание продолжалось недолго, а вся экспедиция затянулась на пять лет. Только 1 марта 1730 года Витус Беринг вернулся домой.



Великая Северная экспедиция



Императрица Анна Иоанновна подписала указ об организации новой грандиозной экспедиции.

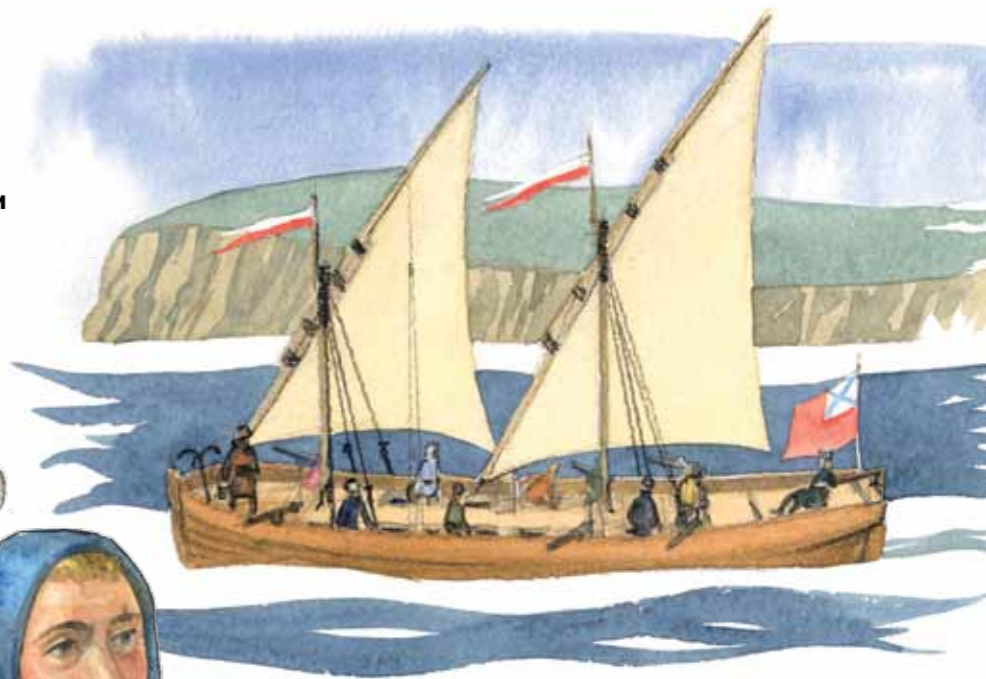
Пётр I не узнал о результатах исследований Беринга и Чирикова – он умер через три дня после начала их экспедиции. Однако императрица Анна Иоанновна в 1731 году подписала указ о новых, небывалых до той поры, исследованиях северных и восточных рубежей нашей страны. Начальником Великой Северной экспедиции стал Витус Беринг, получивший звание капитан-командора. Ему подчинялось семь отрядов, которые должны были нанести на карту российские берега Северного Ледовитого и Тихого океанов, исследовать реки и морские бухты, а заодно примечать – «не найдутся ли где богатые металлы и минералы».

Экспедиция началась в феврале 1733 года и продолжалась почти 10 лет. Её участниками стали более 500 человек – от простых матросов и плотников до профессоров Академии де сианс (так тогда называлась Академия наук) и морских офицеров.

Кочи «Обь» и «Экспедицион», пытавшиеся по морю дойти до устья реки Оби, не смогли пробиться через льды. Командиры отряда Муравьёв и Павлов были разжалованы в матросы, зато назначенный вместо них лейтенант Степан Малыгин достиг намеченной цели.



Отряд лейтенанта Дмитрия Овцына на дубель-шлюпке «Тобол» впервые прошёл морским путём между устьями рек Обь и Енисей.



Лейтенант Василий Прончищев и его жена Татьяна вместе отправились в экспедицию на дубель-шлюпке «Якутск». Поход и зимовка на реке Оленёк были очень трудными, экипаж страдал от цинги – болезни, вызванной недостатком витаминов. Только через год они смогли продолжить плавание. Прончищев, проводя разведку на суше, получил травму и умер. Через несколько дней скончалась и Татьяна. Их имена навсегда остались в истории полярных исследований.

Не все они вернулись назад, но в итоге, несмотря на тяжёлые испытания и опасности, путешественники выполнили свою задачу. А в завершение Великой Северной экспедиции Витус Беринг и капитан-лейтенант Алексей Чириков вновь отправились в плавание – на этот раз «для обыскания американских берегов, дабы они все-конечно известны были».



Море Лаптевых получило своё название в честь участников Великой экспедиции, двоюродных братьев Харитона и Дмитрия Лаптевых, которые на кораблях и пешком исследовали большую часть Российского Севера.